

Terreinreglement van regionale modelvliegvereniging “De Pelikaan”

Artikel A: Begripsbepalingen

- a. Modelvliegterrein : Het modelvliegterrein van R.M.V. “De Pelikaan” te Steenwijkerland.
- b. Piloot : Iedereen die op het terrein de modelvliegsport beoefent.
- c. Vluchtleider : Iedere piloot die is belast met het toezicht op naleving van de in dit reglement gestelde bepalingen.
- d. Het bestuur : Het bestuur van R.M.V. “De Pelikaan” zoals is omschreven in art. 10 van de statuten van 24 mei 1989.
- e. Toeschouwer : Iedere bezoeker van het terrein, met uitzondering van de vluchtleider (VL) en de piloten.
- f. VFR : Visual flight rules (de regels voor het vliegen op zicht)
- g. VLOS : Visual line of sight (rechtstreeks zichtbaar voor de piloot)
- h. BVLOS : Beyond visual line of sight (buiten het zicht van de piloot)
- i. FPV : First person view (zicht vanuit het model)
- j. AIP : Aeronautical information publication (alle informatie over het Nederlandse luchtruim)
- k. NOTAM : Notice to airmission (tijdelijke bepalingen; o.a. te vinden op de dronekaart)

Artikel B : Algemene en bijzondere gebruiksvoorschriften.

1. Er mag slechts gevlogen worden gedurende de uniforme daglichtperiode voor VFR-vluchten, zoals gepubliceerd in de AIP-luchtvaartgids Nederland; dit mag alleen bij minimaal 1500 m zicht en beneden het wolkendek.
2. Het terrein mag alleen gebruikt worden voor het beoefenen van de modelvliegsport.
3. Er mogen niet meer dan vijf radiografisch bestuurd modellen tegelijk in de lucht zijn.
4. Zonder begeleider mag er alleen met direct zicht op het toestel worden gevlogen. (VLOS)
5. Met begeleider, minimaal 18 jaar oud, mag FPV worden gevlogen. Het toestel moet dan altijd binnen het zicht van de begeleider blijven en mag niet BVLOS worden gevlogen.
6. De veroorzaker van schade, aan eigendommen van de club of clubleden, kan persoonlijk aansprakelijk worden gesteld.

Artikel C : Voorschriften voor de piloten.

1. Iedere piloot is minimaal zestien jaar oud en wordt geacht op de hoogte te zijn van de inhoud van dit reglement.
2. Piloten zijn in het bezit van een door het KNVvL uitgegeven vliegbewijs. Zij die nog geen vliegbewijs bezitten, zoals een piloot die ontheffing is verleend door of namens het bestuur voor een proefperiode, vliegen onder begeleiding en verantwoordelijkheid van een piloot met een vliegbewijs voor het type toestel waarmee gevlogen wordt.
3. Iedere piloot op het terrein moet zich houden aan de regels zoals gesteld in “Het basisveiligheidsreglement modelvliegsport” van de KNVvL en is lid van de KNVvL Modelvliegsport
4. Vóór het vliegen kunnen de piloten de dronekaart raadplegen op evt. NOTAM's met mededelingen over tijdelijke laagvliegroutes of andere beperkingen die gelden voor het vlieggebied. (aeret.kaartviewer.nl/)
5. Op het moment dat er meer dan drie piloten aan het vliegen deelnemen, dient één piloot de taak van vluchtleider op zich te nemen en zich als zodanig kenbaar te maken. De overige piloten moeten dan de aanwijzingen van de vluchtleider opvolgen.
6. Bij beperkte vliegvaardigheid, van de piloot of de benodigde begeleider door gebruik van geneesmiddelen, alcohol of drugs, mag niet gevlogen worden.
7. Piloten, ook gastvliegers, moeten voor aansprakelijkheden verzekerd zijn. Zij tonen dit aan door een zgn. “Eigen verklaring” die zij aan De Pelikaan hebben verstrekt. (fysieke controle van de polis is niet toegestaan i.v.m. AVG)
8. Bergingsmateriaal (bij crash) zoals emmer, kist of zak behoren evenals een fluoriserend hesje (als VL) tot de standaarduitrusting van de piloot.
9. Gastvliegers zijn op uitnodiging welkom, maar moeten in het bezit zijn van een vliegbewijs zoals voorgeschreven door de KNVvL, moeten lid zijn van de KNVvL Modelvliegsport en verzekerd voor aansprakelijkheden (zie ook artikel C7)
10. Piloten en indien actief de VL, informeren gastvliegers en bezoekers direct bij het betreden van het vlieggebied over de voorwaarden en beperkingen die op het terrein van toepassing zijn.
11. Piloten tonen gevraagde documenten aan bevoegde autoriteiten bij een controle op het vliegterrein.

Terreinreglement van regionale modelvliegvereniging “De Pelikaan”

Artikel D : Voorschriften ten aanzien van de modelvliegtuigen.

1. Op het terrein mag uitsluitend worden gevlogen met door de vereniging goedgekeurde modellen. De modellen worden namens de vereniging gekeurd door een ervaren vlieger met een vliegbewijs in dezelfde klasse als het te keuren toestel. Een hulpmiddel is een checklist van de KNVvL. Na goedkeuring wordt door de vereniging een goedkeursticker zichtbaar op het model geplakt.
2. De maximale geluidproductie van de toestellen mag 78 dB zijn, gemeten op een afstand van 7 meter en 1 meter hoogte; meting is een onderdeel van de keuring.
3. De modellen moeten naast de goedkeursticker aan de buitenkant zijn voorzien van een bij RDW aangevraagde registratiecode.
4. De piloot controleert voor iedere vlucht zijn toestel op juiste werking van besturing, radiografische verbinding en aandrijving.

Artikel E : Voorschriften ten aanzien van de zender en het frequentiegebruik

1. Zenders die op het terrein gebruikt worden maken uitsluitend gebruik van voor de modelvliegen toegestane frequenties en zijn van een CE-markering voorzien.
2. Piloten met een zender voorzien van verwisselbare kristallen die nog niet vliegen, mogen alleen de zender ingeschakeld hebben als zij een toegewezen frequentielabel hebben, zodat zij de mogelijkheid hebben hun toestel, aan de grond gezekeerd, in de pits te testen.

Artikel F: Taken en bevoegdheden van de vluchtleider (VL)

1. Als er op het terrein met meer dan drie piloten gevlogen wordt, is een piloot van tenminste 18 jaar als VL aangewezen. De VL is duidelijk herkenbaar aan een fluoriserend hesje.
2. De VL houdt hierna een briefing met de overige piloten over:
 - o Plaats en richting van start- en landingsbaan.
 - o Plaats van de pits
 - o Het te vliegen start- en landingscircuit.
 - o De frequentieafspraken.
 - o Plaats van de startlijn voor de zwevers en het juiste gebruik.
 - o Eventuele bijzonderheden zoals bv. een NOTAM.
3. De VL kan tussentijds een extra briefing houden.
4. De VL geeft piloten of bezoekers een officiële waarschuwing, indien zij zich zo gedragen dat de veiligheid in gevaar komt.
5. Een piloot of bezoeker die zich niet houdt aan de door de VL gegeven aanwijzingen, kan door het bestuur (tijdelijk) de toegang tot het terrein worden ontzegd, of als lid van de vereniging worden geroyeerd.

Artikel G: Voorschriften voor het verloop van de vliegactiviteiten.

1. De eerste piloot die op het terrein aankomt, plaatst een windvaan en controleert of op het veld veilig kan worden gevlogen en de veiligheid van piloten en bezoekers niet in gevaar kan komen.
2. Bij meer dan 3 piloten biedt één van hen zich aan als vluchtleider en trekt een fluoriserend hesje aan.
3. Als er voor aanvang van het vliegen een briefing plaatsvindt, moeten alle piloten hier aan deelnemen.
4. Later aangekomen piloten halen de informatie bij de VL.
5. Het starten en landen gaat tegen de wind in; hier mag alleen van afgeweken worden met toestemming van de VL.
6. Piloten waarschuwen elkaar als groot luchtvaartverkeer in zicht komt en passen hun vlieghoogte naar beneden aan zodat voldoende afstand ontstaat om dit toestel veilig te laten passeren.
7. Elkaar op ongeveer dezelfde hoogte kruisende vliegmodellen die een ander model aan hun rechterzijde hebben, verlenen voorrang door lager te gaan vliegen.
8. Vliegen boven toeschouwers en de pits is verboden.
9. Het opstijgen en landen niet inbegrepen, dient de vlieghoogte boven het vliegveld tenminste 20 meter te zijn.
10. Voor de vlucht van een model wordt duidelijk geroepen “**start**”. Het opstijgen van motormodellen dient altijd op de baan te gebeuren. De piloot staat hierbij langs de baan bij de overige vliegers. Wanneer er mensen op of in de nabijheid van de baan lopen mag niet gestart worden.
11. Voor het landen van een model wordt luid en duidelijk geroepen “**landing**”. Na het landen de baan zo snel mogelijk weer vrij maken. Taxiën na de landing is toegestaan tot 10 meter van de pits.
12. Indien zich een storing voordoet bij een in de lucht bevindend modelvliegtuig, roept de piloot “**storing**”, zodat iedereen gewaarschuwd is.

Terreinreglement van regionale modelvliegvereniging “De Pelikaan”

13. Voor het maken van een landing, direct gevolgd door een nieuwe start, roept de piloot voor het begin van de daling voor de landing: ” **doorstart**”
14. Vreemde voorvallen of incidenten moeten z.s.m. bij het bestuur worden gemeld. Het bestuur beoordeelt of dit moet worden gemeld aan de ILT of een andere instantie en zorgt daar dan voor. Incidenten worden ter lering in de nieuwsbrief en in de ALV onder de aandacht gebracht.
15. Iedere opzettelijke handeling van een piloot, die het goed en/of veilig vluchtverloop van het eigen model of dat van medegebruikers in gevaar brengt of zich niet houdt aan de vergunningsvoorwaarden, is in strijd met veilig modelvliegen en kan tot schorsing leiden.
16. Bij onenigheid of meningsverschillen met medegebruikers of bezoekers neemt de piloot direct contact op met de VL of het bestuur.
17. Aanwezigheid van piloten op de start en landingsbanen is niet toegestaan, tenzij men functioneel daar moet zijn. Hier mag alleen van worden afgeweken met toestemming van de VL.
18. Het betreden van de omliggende terreinen, anders dan voor het ophalen van uit de lucht gevallen toestellen of bij een buitenlanding, is verboden. Indien een VL actief is, dan is ook zijn toestemming vereist.
19. Bij het ophalen van het modelvliegtuig wordt de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht genomen om schade aan gewassen te voorkomen.
20. Bij een eventuele buitenlanding of crash waarbij schade ontstaat moeten alle restanten van het toestel worden opgeruimd. Bergingsmateriaal zoals emmer, kist of zak behoren evenals een fluoriserend hesje tot de standaarduitrusting van de piloot.
21. Bij eventuele schade aan goederen of gewassen van derden, veroorzaakt door een model of piloot, neemt de piloot binnen een dag contact op met het bestuur van De Pelikaan.
22. Het proefdraaien van de vleugelmodellen moet voldoende gezekeerd naast de pits, met de vliegrichting naar de baan. Het proefdraaien van heli's gebeurt op een grote veilige afstand van personen.
23. Piloten van modelzwevers dienen het startelastiek zo te plaatsen dat de motorvliegers er geen hinder van ondervinden. Motorvliegers moeten minimaal 30 meter afstand bewaren tot de startlijn op het moment dat een zwever de lucht in gaat.
24. Het aftanken van toestellen met brandstofmotor moet in de pits.

Artikel H: Parkeerbeleid

1. Vervoermiddelen zoals auto's en fietsen worden op veilige afstand langs het pad tegen de waterkant geparkeerd. De VL kan dit wijzigen als de veiligheid niet meer is gewaarborgd.
2. De toegang tot het veld moet vrij worden gehouden van voertuigen i.v.m. vrije toegang voor hulpdiensten.
3. Het land naast het toegangspad (ten oosten van) mag niet gebruikt worden om voertuigen te keren of te parkeren.

Artikel J: Het vlieggebied

1. Het hart van het vliegveld ligt op de coördinaten 52°46'04"N 006°04'09"E (WGS 84)
2. Het luchtruim is van klasse G.
3. Het door de overheid toegestane vlieggebied is 0,5 NM (926 meter) rond het hart van het veld, maar is in noordelijke en oostelijke richting afgeplat door de verplichte afstand van 150 meter van de wegen naar Blokzijl (N333) en Giethoorn. (N334) Het is niet toegestaan, vanaf het veld, buiten deze afgeplatte cirkel te vliegen. Het vlieggebied wordt globaal begrensd door de boerderijen die op de kortste afstand van de baan te zien zijn. Zie tekening vlieggebied.
4. De door de overheid maximum toegestane vlieghoogte is 300 meter boven het maaiveld. Binnen het vlieggebied wordt 250 meter als maximum hoogte gehanteerd om zodoende een veilige marge te creëren. Als er door een NOTAM beperkende maatregelen worden opgelegd m.b.t. de vlieghoogte, dan wordt getracht dit vooraf via de nieuwsbrief of de verenigingsapp aan de piloten door te geven. De piloot blijft echter zelf verantwoordelijk om de benodigde informatie op te halen en zich aan de beperkende maatregelen te houden
5. Bij het vliegen buiten het vlieggebied geldt regelgeving voor de open categorie en moeten de piloten beschikken over een door de overheid uitgegeven vliegbewijs voor die categorie.

Artikel K: Terreinindeling

1. Vleugelmodellen en multikopters (meestal drones genoemd) vliegen gescheiden van helikopters.
2. De pits ligt in een hoek waar de wind het terrein verlaat en achter de rug van de piloten; dit om te voorkomen dat over de pits wordt gevlogen.
3. Publiek moet zich opstellen achter de pits zodat de piloten tussen bezoekers en de modellen staan bij het opstijgen en landen. Piloten en de VL letten hier op en waarschuwen bezoekers indien nodig.
4. De VL bepaalt in overleg met de aanwezige piloten de verdere terreinindeling.

Toegestaan vlieggebied bij modelvliegveld EHAAUAV078 STEENWIJK

