

**Regionale Modelvlieg Vereniging**  
**R.M.V. “DE PELIKAAN”**

**TERREINREGLEMENT**

**Artikel A: Begripsbepalingen**

- a. Modelvliegterrein : Het modelvliegterrein van de R.M.V. “ De Pelikaan” te Steenwijkerland.  
g.p.s. coördinaat 52 46 04.64 N 006 04 09.49 O
- b. Piloot : Iedereen die op het terrein de modelvliegsport beoefent, inclusief technische handelingen.
- c. Vluchtleider : Iedereen die is belast met het toezicht op naleving van de in dit reglement gestelde bepalingen.
- d. Het bestuur : Het bestuur van R.M.V.”De Pelikaan” zoals is omschreven in art. 10 van de statuten van R.M.V. “ De Pelikaan”
- e. Toeschouwer : Iedere bezoeker van het terrein, met uitzondering van de vluchtleider (VL) en de piloten.
- f. VFR : Visual Flight Rules (de regels voor het vliegen op zicht)
- g. AIP : Aeronautical Information Publication

**Artikel B: Algemene en bijzondere gebruiksvoorschriften.**

**Algemeen:**

1. Er mag slechts gevlogen worden gedurende de uniforme daglichtperiode voor VFR-vluchten, zoals gepubliceerd in de AIP luchtvaartgids Nederland.
2. Het terrein mag alleen gebruikt worden voor het beoefenen van de modelvliegsport.
3. Het parkeren van auto's van de gebruikers, moet op de daartoe aangewezen plaatsen, waarbij de dichtst bijzijnde auto 50 meter van het vliegveld is verwijderd.
4. De veroorzaker van schade aan de eigendommen van de club en clubleden, kan daarvoor persoonlijk aansprakelijk worden gesteld, indien deze schade het gevolg is van nalatigheid.
5. Er mogen niet meer dan vijf radiografisch bestuurd modelvliegtuigen tegelijk in de lucht zijn.
6. De maximale geluidproductie voor de toestellen mag 78 dB zijn, gemeten op een afstand van 7 meter en 1 meter hoogte.

**Artikel C: Voorschriften ten aanzien van de piloten.**

1. Iedere piloot op het terrein wordt geacht op de hoogte te zijn van de inhoud van dit reglement.
2. Iedere piloot op het terrein moet zich houden aan “Het Basisveiligheidsreglement modelvliegsport”, opgesteld door de K.N.V.v.L. en gepubliceerd is op de website.
3. Iedere piloot op het terrein dient in het bezit te zijn van een geldige op naam gestelde, K.N.V.v.L lidmaatschapskaart.
4. Het bepaalde in punt 3 is niet van toepassing op personen aan wie door of namens het bestuur van de vereniging hiervoor ontheffing is verleend.
5. De piloten dienen op het vliegterrein te allen tijde de aanwijzingen van de vluchtleider op te volgen.
6. Op het moment dat er **meer dan drie** piloten aanwezig zijn, dient één van de gebrevetteerde piloten de taak van vluchtleider op zich te nemen.
- 7.

**Artikel D: Voorschriften ten aanzien van de modelvliegtuigen.**

1. Op het terrein mag uitsluitend worden gevlogen met vliegwaardige modellen. De gebrevetteerde piloot is hier voor zelf verantwoordelijk. Bij een leerling piloot is de instructeur hiervoor verantwoordelijk. De piloot/instructeur kan hiervoor gebruik maken van bijlage 4 uit het Basisveiligheidsreglement van de K.N.V.v.L.

**Artikel E: Voorschriften ten aanzien van de zender en het frequentiegebruik.**

**Zenders**

1. Zenders waarvan op het terrein gebruik gemaakt worden, dient een CE waarmerkt te hebben. (<http://www.agentschaptelecom.nl/onderwerpen/handel-en-apparatuur>).

2. Men mag uitsluitend gebruik maken van voor modelvliegen toegestane frequenties.

#### **Frequentiegebruik.**

1. Onderstaande punten zijn **niet** van toepassing voor piloten die alleen gebruik maken van de 2,4 GHz band.
2. Piloten mogen alleen de zender ingeschakeld hebben als zij een toegewezen frequentielabel hebben.
3. De antennes blijven ingeschoven en zenders uit totdat de VL de afspraken heeft gemaakt en het dubbelgebruik van zendfrequenties is uitgesloten.
4. Iedere piloot dient gebruik te maken van het frequentie bord.
5. Voordat de zender in gebruik wordt genomen, wordt het frequentielabel van het bord genomen en aan de antenne bevestigd.
6. Na gebruik dient het label onmiddellijk op het bord te worden teruggehangen. De zender dient te zijn uitgeschakeld en de antenne ingeschoven.
7. Indien op het terrein geen frequentiebord aanwezig is, dient iedere piloot te informeren of er meer piloten van zijn frequentie gebruik maken. Men dient dan onderlinge afspraken te maken, om het dubbelgebruik van de frequentie te voorkomen.
8. Iedere piloot dient zich te houden aan een eventuele, door de VL in te stellen tijdslimiet ten aanzien van het gebruik van een frequentielabel en luchtruim.

#### **Artikel F: Voorschriften ten aanzien van het verloop van de vliegactiviteiten met bestuurd modellen.**

1. De eerste piloot die op het veld aankomt, dient de windvaan, (indien nodig) het frequentiebord en de afzetting voor de pits en het pilotenhok te plaatsen m.b.v. rood-witte ketting en paaltjes.
2. Vanaf 4 aanwezige piloten dient er een vlucht leider te zijn.
3. Iedere piloot is verplicht, voor zover van toepassing, voor de aanvang van de vliegactiviteiten de briefing bij te wonen en zich dienovereenkomstig te gedragen. Indien de briefing al heeft plaatsgevonden dient hij zich te informeren bij de VL.
4. Het starten en landen dient tegen de wind in te geschieden.
5. Punt 4 is niet van toepassing bij een noodlanding.
6. De VL geeft eventuele toeschouwers aan waar zij kunnen staan.
7. Vliegen boven toeschouwers en piloten is ten strengste verboden.
8. Vliegen boven de pits is niet toegestaan. Uitzonderd hiervan zijn zweefvliegtuigen die gebruik maken van thermiek en zweven op minimaal 75 meter boven het maaiveld.
9. Het opstijgen en landen niet inbegrepen, dient de vlieghoogte boven het vliegveld tenminste 15 meter boven het maaiveld te zijn. (Uitzonderd helikopters).
10. Van punt 9 kan worden afgeweken in overleg met de VL.
11. Het starten van een model dient te worden aangekondigd met het luid en duidelijk roepen van het woord "**start**". Het starten van motormodellen dient altijd op de baan te geschieden. De piloot staat hierbij langs de baan bij de overige vliegers. Wanneer er mensen op of in de nabijheid van de baan lopen mag men niet starten.
12. Het landen van een model dient van te voren te worden aangekondigd met het luid en duidelijk roepen van het woord "**landing**". Na het landen dient men de baan zo snel mogelijk weer vrij te maken. Terugtaxiën naar het centrum van de baan is toegestaan. Taxiën van de baan naar de pits is niet toegestaan i.v.m. de veiligheid van de aanwezigen in de pits.
13. Indien zich een storing voordoet, waardoor een zich in de lucht bevindend modelvliegtuig onbestuurbaar is, dient te worden aangekondigd met het luid en duidelijk roepen van het woord "**storing**", zodat iedereen de vereiste voorzichtigheid in acht kan nemen.
14. Iedere opzettelijke handeling van een piloot, die het goed en/of veilig vluchtverloop van het eigen model of dat van medegebruikers in gevaar brengt, is in strijd met veilig modelvliegen en kan tot schorsing leiden.
15. Bij onenigheid of meningsverschillen met medegebruikers of publiek neemt de piloot direct contact op met de VL of het bestuur.
16. Aanwezigheid van piloten op de start en landingsbanen is niet toegestaan tenzij men functioneel daar moet zijn. Van het hier gestelde mag alleen worden afgeweken met toestemming van de VL.
17. Ten aanzien van punt 16 dienen de andere piloten op de hoogte te zijn als er een piloot functioneel op de baan is.

18. Het betreden van de terreinen, anders dan voor het ophalen van buiten de baan gelande toestellen, het plaatsen en ophalen van het startelastiek buiten het vliegerterrein, is **niet** toegestaan.
19. Het betreden van de rond het modelvliegerterrein gelegen terreinen voor het ophalen van het modelvliegtuig, na een buitenlanding, is uitsluitend toegestaan indien de VL hiervoor zijn toestemming geeft.
20. Bij het ophalen van het modelvliegtuig wordt de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht genomen, zodat geen schade aan de gewassen ontstaat.
21. Bij een eventuele buitenlanding en of crash waarbij schade ontstaat dienen alle restanten van het toestel te worden meegenomen.
22. Bij eventuele schade aan goederen of gewassen van derden, aangericht door een model, neemt de piloot direct contact op met de VL, het bestuur en de eigenaar van het beschadigde.
23. Het proefdraaien van de modellen dient te geschieden in de pits, met de vliegrichting naar de baan. Het model dient hierbij voldoende gezekeerd te zijn. Proefdraaien op de baan is niet toegestaan.
24. Piloten van modelzweefvliegtuigen dienen het startelastiek zo te plaatsen dat de piloten van motorvliegtuigen er zo weinig mogelijk hinder van ondervinden. Dit op aanwijzing van de vluchtleader. Alle piloten dienen een dusdanige afstand te bewaren tot de startlijn dat zij niet in botsing kunnen komen met de startlijn indien een zwever de lucht ingaat.
25. Het aftanken van toestellen met brandstofmotor, dient in de PITS plaats te vinden. Bij het aftanken dient onder de motor en uitlaat een opvangbak te zijn geplaatst van minimaal 2 keer de tankinhoud en dusdanig van afmetingen dat er geen onderdelen van motor/ uitlaatsysteem buiten de opvangbak steken.

#### **Artikel G: Taken en bevoegdheden van de vluchtleader (VL).**

1. Vanaf 4 aanwezige piloten (meer dan drie) dient er een vluchtleader te zijn.
2. De VL is een gebrevetteerde piloot tenminste 18 jaar oud.
3. De VL dient bekend te zijn bij de overige piloten.
4. Er mag van VL gewisseld worden gedurende een vliegdag.
5. De VL is verantwoordelijk voor het toezicht op naleving van alle in dit reglement opgenomen bepalingen.
6. De VL heeft tevens tot taak eventuele meningsverschillen tussen piloten onderling of tussen piloten en toeschouwers, voor zover dat binnen zijn mogelijkheden ligt, op te lossen.
7. De VL houdt voor aanvang van de vliegactiviteiten een briefing met de aanwezige piloten. Deze briefing houdt in:
  - Aanwijzing welke start en landingsbaan wordt gebruikt.
  - De te vliegen start- en landingscircuits.
  - De frequentieafspraken.
  - Plaatsing van de startlijn door de zwevers en het gebruik hiervan.
  - Bijzonderheden.
8. De VL kan tussentijds een extra briefing houden.
9. De VL geeft piloten een officiële waarschuwing, indien zij zich zo gedragen dat de veiligheid in gevaar komt.
10. Piloten die zich niet houden aan de door de VL gegeven aanwijzingen, kunnen door het bestuur worden geschorst of geroyeerd.

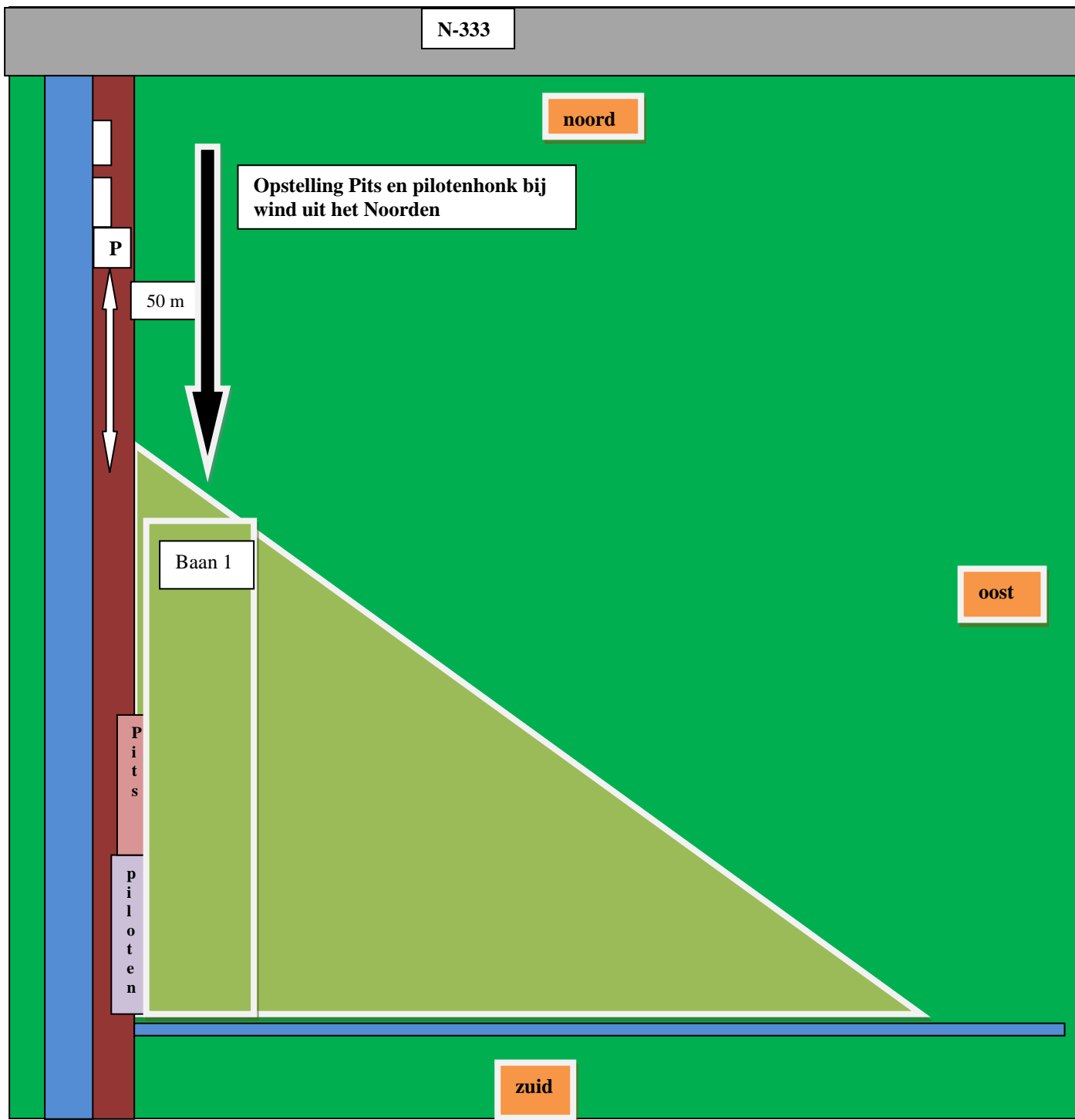
#### **Artikel H: Parkeerbeleid**

1. Auto's, fietsen en andere transportmiddelen dienen geparkeerd te worden zoals aangegeven staat op de plattegrond van het terrein. Tevens is dit aangegeven d.m.v. een bordje.
2. De toegang tot het veld dient te allen tijde vrij te worden gehouden van voertuigen i.v. m. vrije toegang voor hulpdiensten en landbouwmachines.
3. Het weiland ten oosten van het pad mag niet gebruikt worden om voertuigen te keren of te parkeren.

## **Artikel I: indeling vlieggebieden bij diverse windrichtingen.**

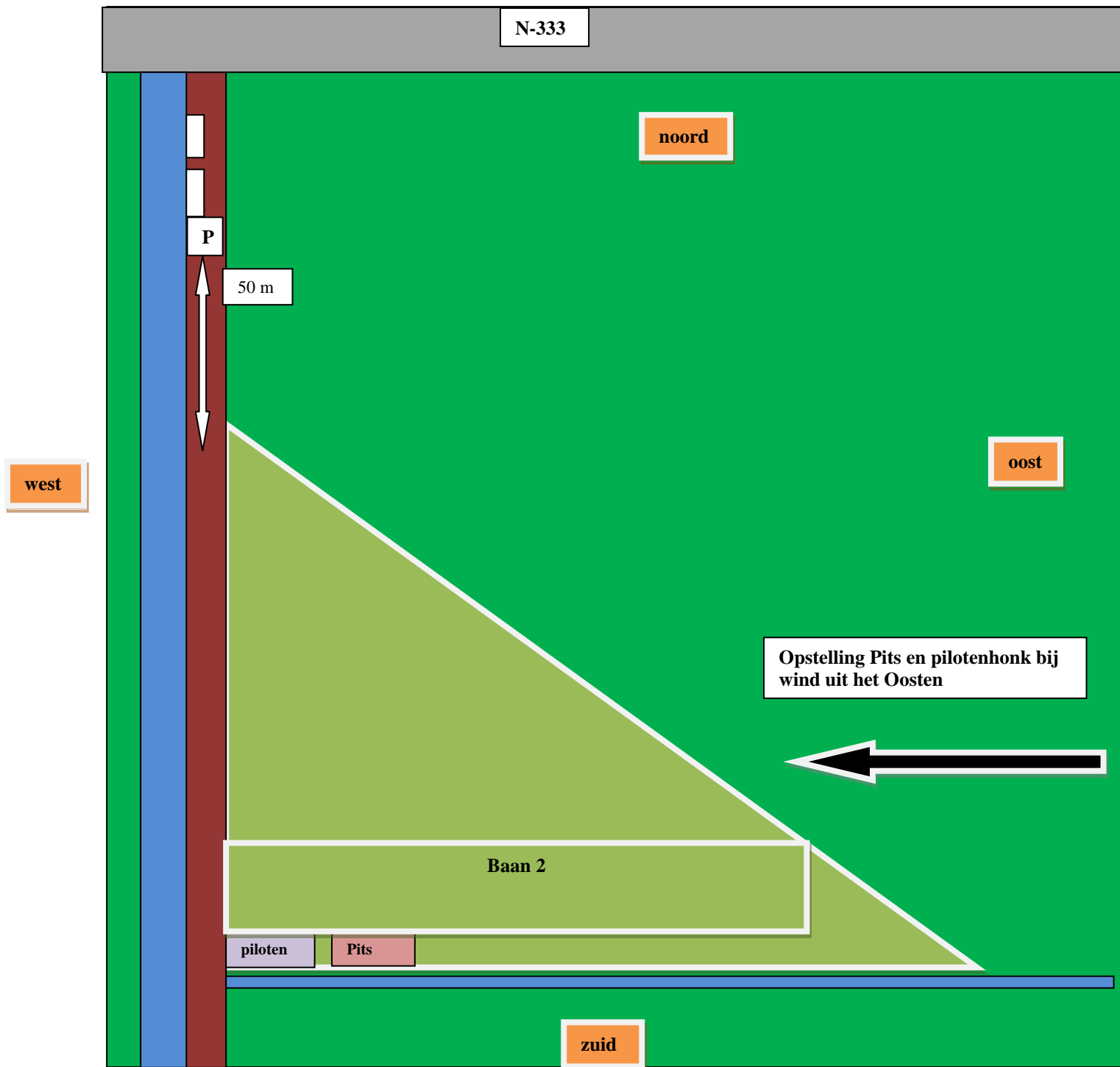
### **Algemeen:**

1. De fixwing vliegtuigen en (multi) helikopters vliegen nooit tegelijkertijd.
2. De vlieggebieden zal voornamelijk zijn ten Noorden en ten Oosten van het vliegveld liggen. Dit i.v.m. de zonnestand.
3. Het landingscircuit zal altijd aan de overzijde van het pilotenhonk en pits liggen. Dit om te voorkomen dat er achter de pits om gevlogen wordt wat een eventueel onveilig gevoel bij de mede piloten kan geven.
4. Het pilotenhonk is gescheiden van de pits.
5. De VL bepaalt in overleg met de aanwezige piloten de vliegblokken.
6. Het pilotenhonk is in principe daar waar de wind de baan verlaat.



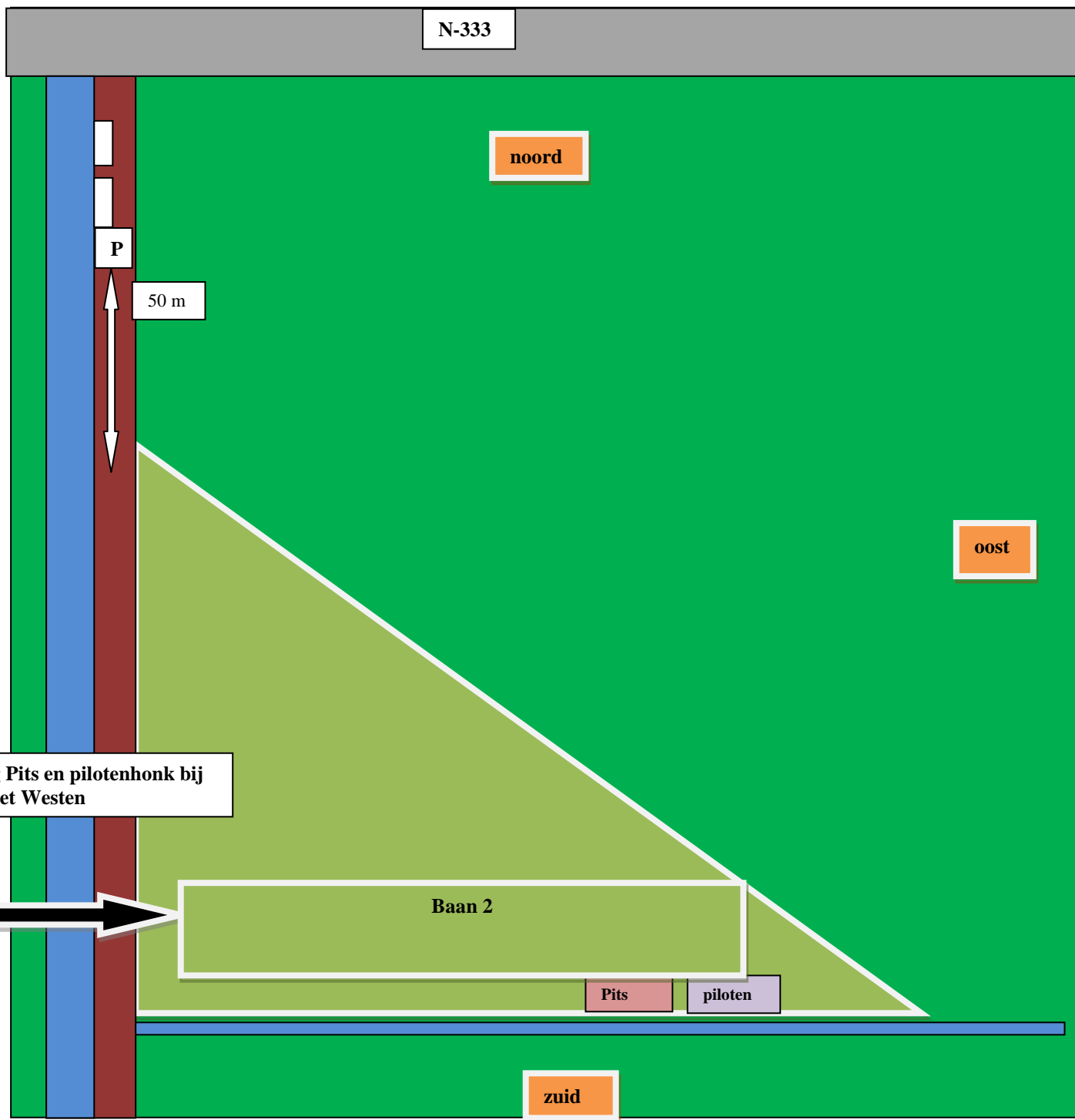
**Opstelling pilotenhonk en pits bij wind uit het noorden**

Het vliegerhonk en de pits bevinden aan zuid west kant van baan 1 zich zoals op tekening is aangegeven. De piloot land dus vanuit het zuiden.



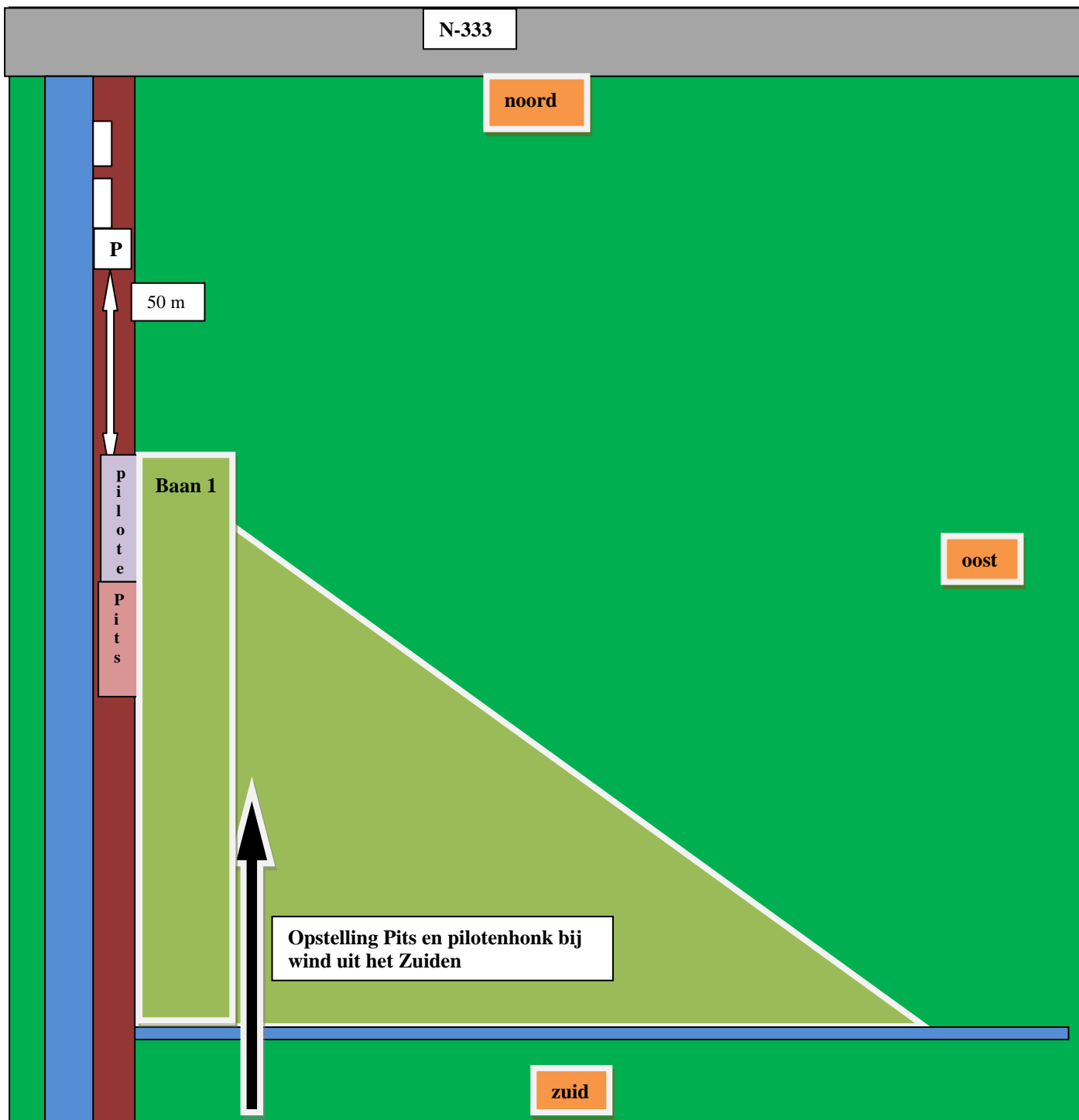
**Opstelling pilotenhonk en pits bij wind uit het Oosten**

Het vliegerhonk en de pits bevinden aan zuid west kant van baan 2 zoals op tekening is aangegeven. De piloot land dus vanuit het westen.



### Opstelling pilotenhonk en pits bij wind uit het Westen

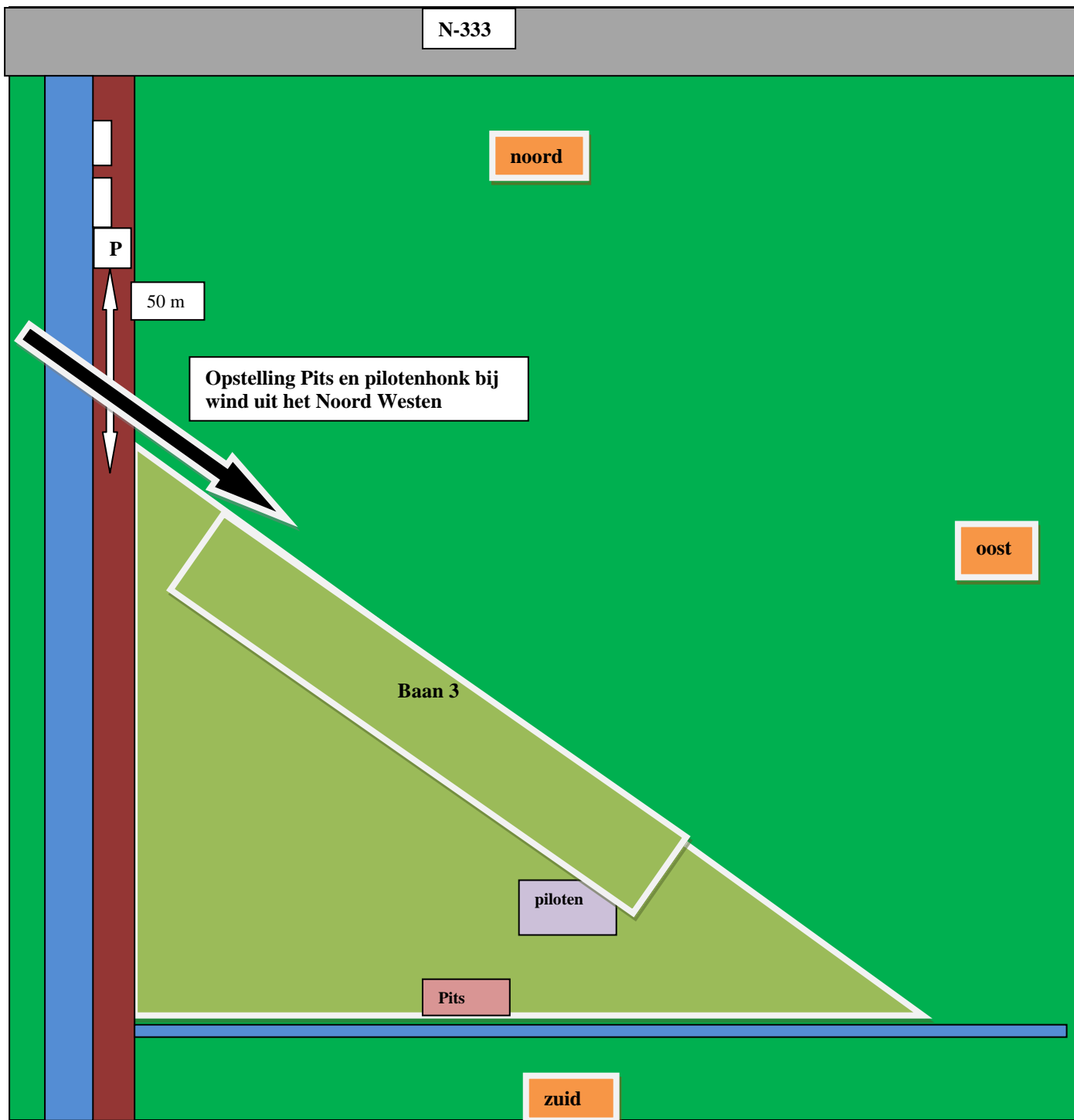
Het vliegerhonk en de pits bevinden aan zuid oost kant van baan 2 zoals op tekening is aangegeven. De piloot land dus vanuit het oosten.



**Opstelling pilotenhonk en pits bij wind uit het zuiden**

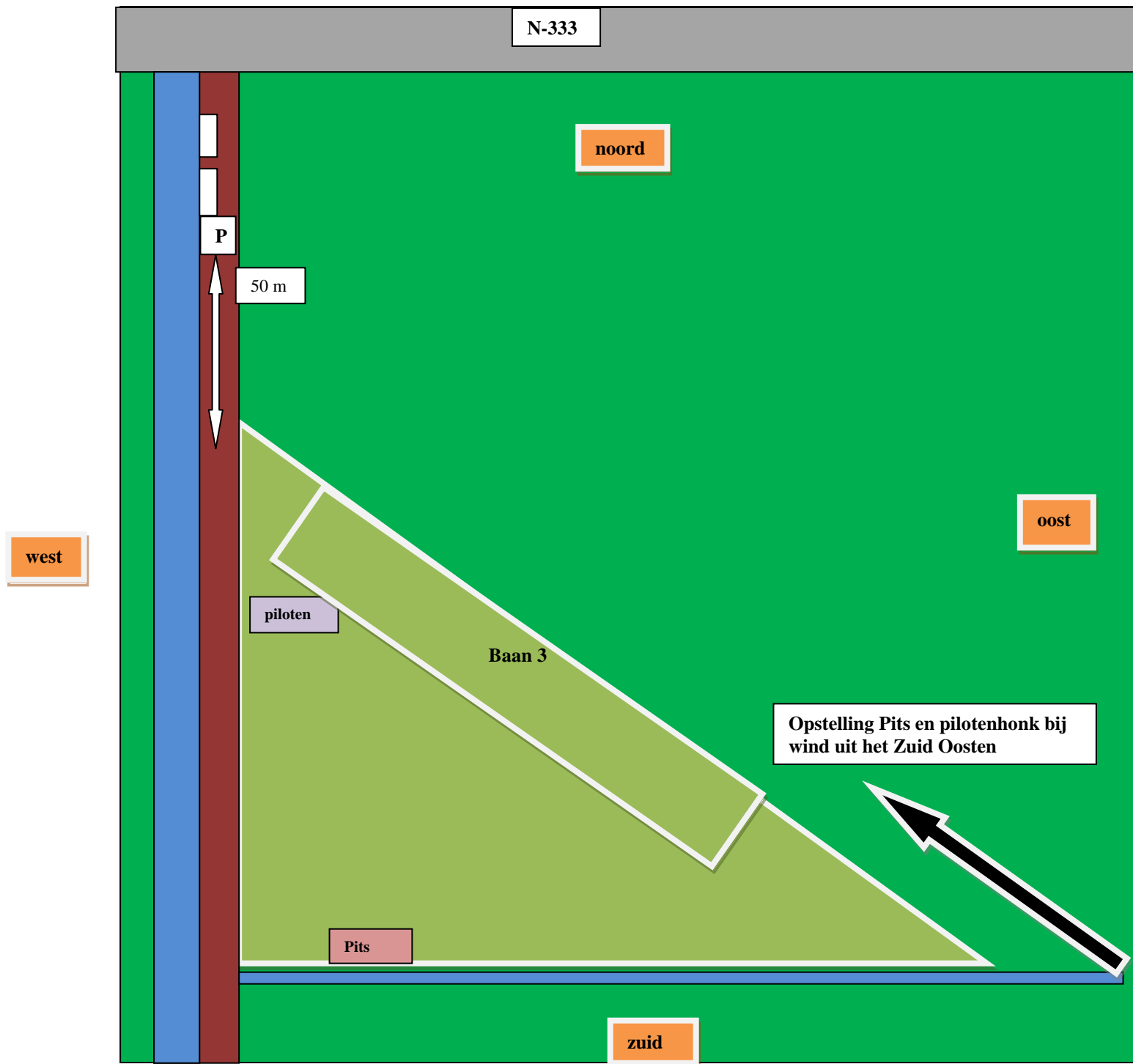
Het vliegerhonk en de pits bevinden aan noord west kant van baan 1 zoals op tekening is aangegeven. De piloot land dus vanuit het noorden.





**Opstelling pilotenhonk en pits bij wind uit het noord westen**

Het vliegerhonk en de pits bevinden ten zuiden kant van baan 3 zoals op tekening is aangegeven. De piloot land dus vanuit het zuid oosten.



#### **Opstelling pilotenhonk en pits bij wind uit het zuid oosten**

Het vliegerhonk en de pits bevinden ten zuiden kant van baan 3 zoals op tekening is aangegeven. De piloot land dus vanuit het noordwesten.

**Bij wind vanuit het zuid westen of noord oosten zal er op baan 1 of 2 geland moeten worden. In dat geval dient men te handelen als zijnde wind uit het noorden of uit het zuiden.**